

**2014 MAVERICK™**

**СТАНДАРТНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ**
**ДВИГАТЕЛЬ**
**1000R**

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| Мощность двигателя            | 101 л.с.   |
| Тип                           | 976 куб.см., сдвоенный с V-образным расположением цилиндров, жидкостного охлаждения, 8-клапанный (4 клапана/цилиндр) с одинарным верхним распредвалом (SOHC)                             |
| Диаметр цилиндра и ход поршня | 91 x 75 мм   |
| Система подачи топлива        | Система интеллектуального управления дросселем (iTC™) с электронным впрыском топлива (EFI), корпусом дроссельной заслонки 54 мм и 2 инжекторами Siemens VDO                              |
| Пусковая система              | Электрический стартер  |
| Трансмиссия                   | Бесступенчатая трансмиссия (вариатор) CVT с селектором субтрансмиссии; режимы: повышенная, пониженная, задний ход, парковочная и нейтральная передачи. Стандартное торможение двигателем |
| Приводной механизм            | Привод от вала с механизмом переключения на 2/4 колеса и системой автоматической блокировки переднего дифференциала Visco-lok  |

**ШАССИ**

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Рама                                  | Стальная   |
| Тип защитной решётки                  | Трубы высокопрочной стали диаметром 51 мм (2 дюйма); соответствует промышленному стандарту на устройство защиты при опрокидывании (ROPS)   |
| Регулировка положения рулевого колеса | Рулевое колесо с регулируемым углом наклона  |
| Тип передней подвески/ амортизаторы   | На двойных A-образных рычагах / газовые амортизаторы высокого давления FOX Podium X Performance 2.0 с регулировкой степени сжатия и предварительного натяга  |
| Ход передней подвески                 | 356 мм   |
| Тип задней подвески/ амортизаторы     | Независимая торсионная подвеска на продольных A-образных рычагах (ТТА) / газовые амортизаторы высокого давления FOX Podium X Performance 2.0 с регулировкой степени сжатия и предварительного натяга |
| Ход задней подвески                   | 356 мм   |
| Передний тормоз                       | Два вентилируемых тормозных диска 214 мм с гидравлическими двухпоршневыми суппортами 27мм  |
| Задний тормоз                         | Два вентилируемых тормозных диска диск 214 мм с гидравлическим однопоршневым суппортом 32мм  |
| Шины / передние                       | Maxxis Bighorn 2.0<br>27 x9 x12 дюймов   |
| Шины / задние                         | Maxxis Bighorn 2.0<br>27 x11 x12 дюймов  |
| Колёсные диски                        | Легкосплавные  |

**СУХОЙ ВЕС**

588 кг

**ГАБАРИТЫ**

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Д x Ш x В                           | 3017 x 1626 x 1885 мм  |
| Колесная база                       | 2141 мм.   |
| Клиренс                             | 330 мм   |
| Тяговое усилие                      | 680 кг   |
| Грузо-вместимость заднего багажника | 91 кг (с системой быстрого крепления LinQ)   |
| Ёмкость багажных отделений кабины   | Вещевой бокс (бардачок): 17,2л.<br>Багажный отсек под сиденьем водителя: 13,1 л<br>Центральная консоль: 1,3 л. |
| Ёмкость топливного бака             | 37,8 л.  |

**КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ**

|                        |  |
|------------------------|--|
| Приборы                | Многофункциональная приборная панель: спидометр, тахометр, одометр, счётчик пути, пройденного за одну поездку; счётчик моточасов; указатель уровня топлива; индикатор включённой передачи; индикаторы спортивного режима, ремней сиденья и полного привода (4x4); диагностический индикатор; часы; таймер автоматического отключения |
| Противоугонная система | D.E.S.S™ (система безопасности с цифровым кодированием)  |
| Электрика              | Готовая электропроводка для лебедки  |
| Освещение              | 4 * 60-ваттных проекционных фонаря, задние фонари/стоп-сигнал  |

**ГАРАНТИЯ**

|         |  |
|---------|--|
| Базовая | 24 мес. для личного использования<br>6 мес. для коммерческого / прокатного использования |
|---------|--|

## СТАНДАРТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### MAVERICK

#### ПРЕИМУЩЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- Двигатель Rotax 1000R 101 л.с.V-twin, с высокопоточной газодинамикой\*
- Система интеллектуального управления дросселем (iTC)
- Бесступенчатая трансмиссия (вариатор) CVT с армированным ремнем (полиамидный сверхпрочный материал Zylon).
- Выхлопная система с двумя глушителями
- Топливный бак ёмкостью 37,8 л

#### ТОЧНО ОТЛАЖЕННАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ:

- Центральное расположение двигателя
- Передняя подвеска на двойных А-образных рычагах с ходом 35,6 см
- Передние и задние газовые амортизаторы высокого давления FOX Podium X Performance 2.0 с регулировкой степени сжатия и предварительного натяга
- Независимая торсионная задняя подвеска (ТТА) на продольных А-образных рычагах с ходом 35,6 см
- Автоматическая система блокировки переднего дифференциала Visco-Lok

- Клиренс 33 см
- Передние и задние двойные тормоза с вентилируемыми дисками диаметром 214 мм
- 27-дюймовые шины Maxxis Bighorn 2.0
- 12-дюймовые нецентрированные литые алюминиевые колёсные диски
- Высокопрочная рама

#### ОТЛИЧНЫЙ ДИЗАЙН:

- Багажник грузоподъемностью 91 кг, с крепёжными элементами системы быстрого крепления вспомогательных приспособлений LinQ™.
- Сертифицированный каркас из труб диаметром 51 мм
- Регулируемое сиденье водителя и рулевая колонка
- Ручка пассажира и поручень
- Багажные отделения кокапита 31,6 л
- Противовзгонная система DESS с двумя ключами
- Многофункциональный цифровой дисплей



Yellow ■ 1000

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНФИГУРАЦИЙ

### КОНФИГУРАЦИЯ X® rs

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- **НОВАЯ** 3D Аналоговая/цифровая приборная панель;
- Передние и задние газовые амортизаторы высокого давления FOX PODIUM X PERFORMANCE RC2.5 HPG с регулировкой степени сжатия и предварительного натяга
- 12-дюймовые алюминиевые диски с системой "beadlock" (фиксаторы шин)
- Аналогово-цифровой дисплей
- Рулевое колесо с отделкой
- Обивка сиденья и наклейки в стиле "X"

#### ВАРИАНТЫ ОКРАСКИ И ДВИГАТЕЛЕЙ

Желто-черный ■ 1000R



### НОВАЯ КОНФИГУРАЦИЯ X rs DPS™

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- **НОВАЯ** трехрежимная динамическая система рулевого управления с усилением (DPS);
- **НОВАЯ** 3D Аналоговая/цифровая приборная панель;
- Автоматическая система блокировки переднего дифференциала быстрого срабатывания Visco-Lok QE;
- Передние и задние газовые амортизаторы высокого давления FOX PODIUM X PERFORMANCE RC2.5 HPG с регулировкой степени сжатия и предварительного натяга
- 12-дюймовые алюминиевые диски с системой "beadlock" (фиксаторы шин)
- Рулевое колесо с отделкой
- Обивка сиденья и наклейки в стиле "X"

#### ВАРИАНТЫ ОКРАСКИ И ДВИГАТЕЛЕЙ

Желто-черный ■ 1000R  
с наклейками конфигурации X  
**НОВЫЙ**  
Черно-белый с красными вставками ■ 1000R



### НОВАЯ КОНФИГУРАЦИЯ X xc

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- **НОВАЯ** трехрежимная динамическая система рулевого управления с усилением (DPS);
- **НОВАЯ** 3D Аналоговая/цифровая приборная панель;
- Автоматическая система блокировки переднего дифференциала быстрого срабатывания Visco-Lok QE;
- Передние и задние газовые амортизаторы высокого давления FOX PODIUM X PERFORMANCE RC2.5 HPG с регулировкой степени сжатия и предварительного натяга
- 12-дюймовые алюминиевые диски с системой "beadlock" (фиксаторы шин)
- Рулевое колесо с отделкой
- Обивка сиденья и наклейки в стиле "X"
- 152,4 см общая ширина

#### ВАРИАНТЫ ОКРАСКИ И ДВИГАТЕЛЕЙ

**НОВЫЙ**  
Черно-белый с красными вставками ■ 1000R



## MAVERICK™ – ОРИГИНАЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ

**КРЕПЛЕНИЕ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА, ВЫПОЛНЕННОЕ В СТИЛЕ ВАЈА («ПУСТЫНЯ»)**

Обеспечивает надлежащую фиксацию запасного колеса. Быстрота установки и съёма шины обеспечивается за счёт использования специальной соединительной накладки. Система крепления полностью совместима с домкратом для замены колеса, позволяя производить замену спустившего колеса в условиях бездорожья. Включает массивную опору для обеспечения большей устойчивости даже в условиях мягкого грунта.

**РЕМНИ С КРЕПЛЕНИЕМ В 4 ТОЧКАХ**

Наша эксклюзивная система оснащена предохранительным выключателем замка ремня и отвечает стандартам ROHVA (Ассоциация внедорожных транспортных средств для отдыха и развлечения).

**АЛЮМИНИЕВЫЕ ДВЕРКИ В СПОРТИВНОМ СТИЛЕ**

Откидные, на задних петлях; обеспечивают простоту посадки и выхода из кабины.

**КАМНЕОТРАЖАТЕЛЬ**

Обеспечивает дополнительную защиту.

**АЛЮМИНИЕВЫЙ ВЕРХ (КРЫША) В СПОРТИВНОМ СТИЛЕ**

Из чистого алюминия для придания большей прочности и спортивного вида.

**СВЕТОДИОДНАЯ ПОЛОСА 99 СМ**

Обеспечивает интенсивное освещение для улучшения обзорности, а также придаёт квадроциклу совершенно уникальный внешний вид.

**ВЕТРОВОЕ ПОЛУСТЕКЛО**

Обеспечивает дополнительную защиту от атмосферных факторов.

**ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР ДЛЯ ЕЗДЫ ПО ПЕСКУ**

Обеспечивает дополнительную усиленную защиту в экстремальных условиях

**ЗАЩИТА НИЖНЕЙ ЧАСТИ РАМЫ**

Прочные алюминиевые пластины, обеспечивающие защиту рамы в самых непредвиденных ситуациях.

