

2014 MAVERICK™

СТАНДАРТНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ
ДВИГАТЕЛЬ
1000R

Мощность двигателя	101 л.с.
Тип	976 куб.см., сдвоенный с V-образным расположением цилиндров, жидкостного охлаждения, 8-клапанный (4 клапана/цилиндр) с одинарным верхним распредвалом (SOHC)
Диаметр цилиндра и ход поршня	91 x 75 мм
Система подачи топлива	Система интеллектуального управления дросселем (iTC™) с электронным впрыском топлива (EFI), корпусом дроссельной заслонки 54 мм и 2 инжекторами Siemens VDO
Пусковая система	Электрический стартер
Трансмиссия	Бесступенчатая трансмиссия (вариатор) CVT с селектором субтрансмиссии; режимы: повышенная, пониженная, задний ход, парковочная и нейтральная передачи. Стандартное торможение двигателем
Приводной механизм	Привод от вала с механизмом переключения на 2/4 колеса и системой автоматической блокировки переднего дифференциала Visco-lok

ШАССИ

Рама	Стальная
Тип защитной решётки	Трубы высокопрочной стали диаметром 51 мм (2 дюйма); соответствует промышленному стандарту на устройство защиты при опрокидывании (ROPS)
Регулировка положения рулевого колеса	Рулевое колесо с регулируемым углом наклона
Тип передней подвески/ амортизаторы	На двойных A-образных рычагах / газовые амортизаторы высокого давления FOX Podium X Performance 2.0 с регулировкой степени сжатия и предварительного натяга
Ход передней подвески	356 мм
Тип задней подвески/ амортизаторы	Независимая торсионная подвеска на продольных A-образных рычагах (ТТА) / газовые амортизаторы высокого давления FOX Podium X Performance 2.0 с регулировкой степени сжатия и предварительного натяга
Ход задней подвески	356 мм
Передний тормоз	Два вентилируемых тормозных диска 214 мм с гидравлическими двухпоршневыми суппортами 27мм
Задний тормоз	Два вентилируемых тормозных диска диск 214 мм с гидравлическим однопоршневым суппортом 32мм
Шины / передние	Maxxis Bighorn 2.0 27 x9 x12 дюймов
Шины / задние	Maxxis Bighorn 2.0 27 x11 x12 дюймов
Колёсные диски	Легкосплавные

СУХОЙ ВЕС

588 кг

ГАБАРИТЫ

Д x Ш x В	3017 x 1626 x 1885 мм
Колесная база	2141 мм.
Клиренс	330 мм
Тяговое усилие	680 кг
Грузо-вместимость заднего багажника	91 кг (с системой быстрого крепления LinQ)
Ёмкость багажных отделений кабины	Вещевой бокс (бардачок): 17,2л. Багажный отсек под сиденьем водителя: 13,1 л Центральная консоль: 1,3 л.
Ёмкость топливного бака	37,8 л.

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Приборы	Многофункциональная приборная панель: спидометр, тахометр, одометр, счётчик пути, пройденного за одну поездку; счётчик моточасов; указатель уровня топлива; индикатор включённой передачи; индикаторы спортивного режима, ремней сиденья и полного привода (4x4); диагностический индикатор; часы; таймер автоматического отключения
Противоугонная система	D.E.S.S™ (система безопасности с цифровым кодированием)
Электрика	Готовая электропроводка для лебедки
Освещение	4 * 60-ваттных проекционных фонаря, задние фонари/стоп-сигнал

ГАРАНТИЯ

Базовая	24 мес. для личного использования 6 мес. для коммерческого / прокатного использования
---------	--

СТАНДАРТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

MAVERICK

ПРЕИМУЩЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- Двигатель Rotax 1000R 101 л.с.V-twin, с высокопоточной газодинамикой*
- Система интеллектуального управления дросселем (iTC)
- Бесступенчатая трансмиссия (вариатор) CVT с армированным ремнем (полиамидный сверхпрочный материал Zylon).
- Выхлопная система с двумя глушителями
- Топливный бак ёмкостью 37,8 л

ТОЧНО ОТЛАЖЕННАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ:

- Центральное расположение двигателя
- Передняя подвеска на двойных А-образных рычагах с ходом 35,6 см
- Передние и задние газовые амортизаторы высокого давления FOX Podium X Performance 2.0 с регулировкой степени сжатия и предварительного натяга
- Независимая торсионная задняя подвеска (ТТА) на продольных А-образных рычагах с ходом 35,6 см
- Автоматическая система блокировки переднего дифференциала Visco-Lok

- Клиренс 33 см
- Передние и задние двойные тормоза с вентилируемыми дисками диаметром 214 мм
- 27-дюймовые шины Maxxis Bighorn 2.0
- 12-дюймовые нецентрированные литые алюминиевые колёсные диски
- Высокопрочная рама

ОТЛИЧНЫЙ ДИЗАЙН:

- Багажник грузоподъемностью 91 кг, с крепёжными элементами системы быстрого крепления вспомогательных приспособлений LinQ™.
- Сертифицированный каркас из труб диаметром 51 мм
- Регулируемое сиденье водителя и рулевая колонка
- Ручка пассажира и поручень
- Багажные отделения кокапита 31,6 л
- Противовзгонная система DESS с двумя ключами
- Многофункциональный цифровой дисплей



Yellow ■ 1000

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНФИГУРАЦИЙ

КОНФИГУРАЦИЯ X® rs

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- **НОВАЯ** 3D Аналоговая/цифровая приборная панель;
- Передние и задние газовые амортизаторы высокого давления FOX PODIUM X PERFORMANCE RC2.5 HPG с регулировкой степени сжатия и предварительного натяга
- 12-дюймовые алюминиевые диски с системой "beadlock" (фиксаторы шин)
- Аналогово-цифровой дисплей
- Рулевое колесо с отделкой
- Обивка сиденья и наклейки в стиле "X"

ВАРИАНТЫ ОКРАСКИ И ДВИГАТЕЛЕЙ

Желто-черный ■ 1000R



НОВАЯ КОНФИГУРАЦИЯ X rs DPS™

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- **НОВАЯ** трехрежимная динамическая система рулевого управления с усилением (DPS);
- **НОВАЯ** 3D Аналоговая/цифровая приборная панель;
- Автоматическая система блокировки переднего дифференциала быстрого срабатывания Visco-Lok QE;
- Передние и задние газовые амортизаторы высокого давления FOX PODIUM X PERFORMANCE RC2.5 HPG с регулировкой степени сжатия и предварительного натяга
- 12-дюймовые алюминиевые диски с системой "beadlock" (фиксаторы шин)
- Рулевое колесо с отделкой
- Обивка сиденья и наклейки в стиле "X"

ВАРИАНТЫ ОКРАСКИ И ДВИГАТЕЛЕЙ

Желто-черный ■ 1000R с наклейками конфигурации X
НОВЫЙ
 Черно-белый с красными вставками ■ 1000R



НОВАЯ КОНФИГУРАЦИЯ X xc

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- **НОВАЯ** трехрежимная динамическая система рулевого управления с усилением (DPS);
- **НОВАЯ** 3D Аналоговая/цифровая приборная панель;
- Автоматическая система блокировки переднего дифференциала быстрого срабатывания Visco-Lok QE;
- Передние и задние газовые амортизаторы высокого давления FOX PODIUM X PERFORMANCE RC2.5 HPG с регулировкой степени сжатия и предварительного натяга
- 12-дюймовые алюминиевые диски с системой "beadlock" (фиксаторы шин)
- Рулевое колесо с отделкой
- Обивка сиденья и наклейки в стиле "X"
- 152,4 см общая ширина

ВАРИАНТЫ ОКРАСКИ И ДВИГАТЕЛЕЙ

НОВЫЙ
 Черно-белый с красными вставками ■ 1000R



КРЕПЛЕНИЕ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА, ВЫПОЛНЕННОЕ В СТИЛЕ ВАЈА («ПУСТЫНЯ»)

Обеспечивает надлежащую фиксацию запасного колеса. Быстрота установки и съёма шины обеспечивается за счёт использования специальной соединительной накладки. Система крепления полностью совместима с домкратом для замены колеса, позволяя производить замену спустившего колеса в условиях бездорожья. Включает массивную опору для обеспечения большей устойчивости даже в условиях мягкого грунта.

РЕМНИ С КРЕПЛЕНИЕМ В 4 ТОЧКАХ

Наша эксклюзивная система оснащена предохранительным выключателем замка ремня и отвечает стандартам ROHVA (Ассоциация внедорожных транспортных средств для отдыха и развлечения).

АЛЮМИНИЕВЫЕ ДВЕРКИ В СПОРТИВНОМ СТИЛЕ

Откидные, на задних петлях; обеспечивают простоту посадки и выхода из кабины.

КАМНЕОТРАЖАТЕЛЬ

Обеспечивает дополнительную защиту.

АЛЮМИНИЕВЫЙ ВЕРХ (КРЫША) В СПОРТИВНОМ СТИЛЕ

Из чистого алюминия для придания большей прочности и спортивного вида.

СВЕТОДИОДНАЯ ПОЛОСА 99 СМ

Обеспечивает интенсивное освещение для улучшения обзорности, а также придаёт квадроциклу совершенно уникальный внешний вид.

ВЕТРОВОЕ ПОЛУСТЕКЛО

Обеспечивает дополнительную защиту от атмосферных факторов.

ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР ДЛЯ ЕЗДЫ ПО ПЕСКУ

Обеспечивает дополнительную усиленную защиту в экстремальных условиях

ЗАЩИТА НИЖНЕЙ ЧАСТИ РАМЫ

Прочные алюминиевые пластины, обеспечивающие защиту рамы в самых непредвиденных ситуациях.

